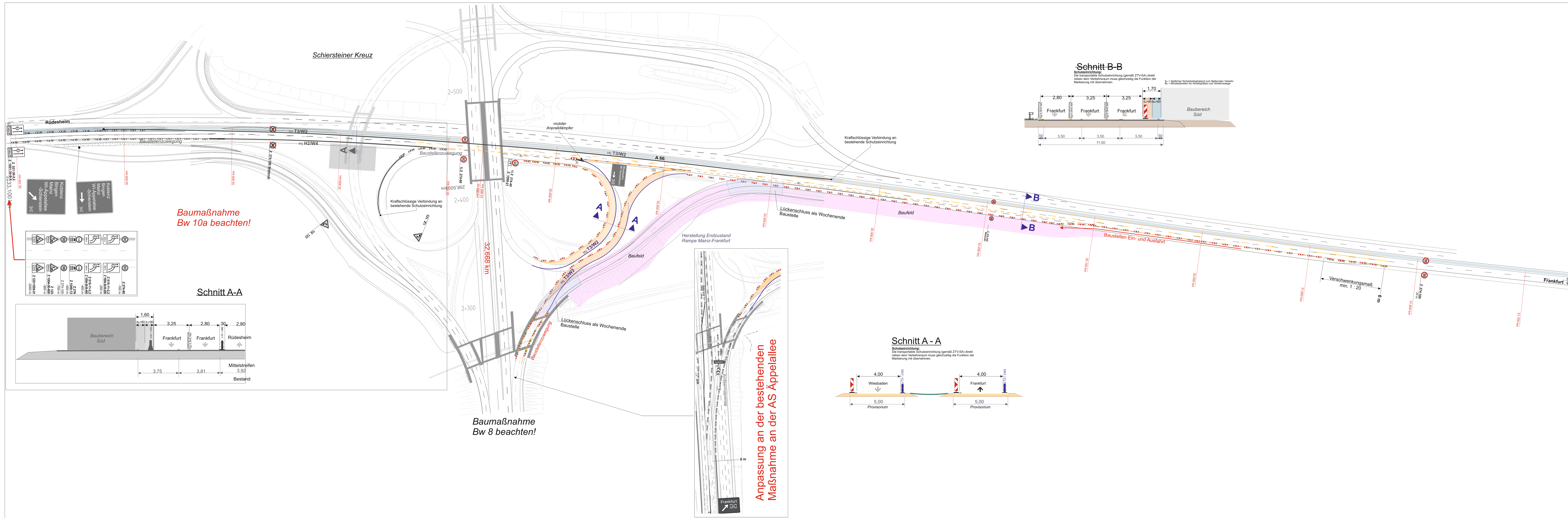




Bakenabstand:
Im Überlebensbereich: : ≤ 9m, Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabsperzung: : ≤ 18m,
Bei Quersperzung: : 5,0 m längs, 0,5 m quer, Warnleuchte auf jeder Bake

Bemerkung:
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen
2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachleuchte. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000m
5) Blockung, 3,0/3,0m, Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
6) Blockung, 1,5/1,5m, Breite 0,3m (Beschleunigungsspur) in Gelbmarkierung
7) Halteleuchte, Breite 0,2m in in Gelbmarkierung
8) Leitlinie, Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
9) Nur für Baustellenverkehr
10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen
11) Aufstellung der Stahlschleierschutzsperre gemäß ZTV-SA
12) Leuchtschleiere mit aufgesetzten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA
13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!
14) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II)
nach DIN 67520/2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VZKat aufzustellen.
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrschrift nach DIN 1451-1/2 Mittelschrift
- Schriftgröße: mind. 210 mm (seitliche Aufstellung)
- Schriftgröße: mind. 300 mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, ist dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuz-
vorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : = 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² : = 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² : = 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperren ergibt sich aus den Vorgaben der FSA und den örtlichen Gegebenheiten

Die Lage der Baustellen- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A643, Schiersteiner Kreuz
Rückbau TSE A 66

Verkehrsführung: siehe verkehrssrechtliche Anordnung.
Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-,
Um- und Abbau der Verkehrssicherung.

2 Tage/
4 Tage

Enferntverarbeitend:
Die Autobahn West
Die Autobahn GmbH des Bundes
Aulendorf, Darmstadt

Baustellen-ID: 12021.00	Datum: 10.2025	Index:
Plan-Nr.: 03.2	Blatt-Nr.:	Gezeichnet: C21